RISALAH
RAPAT UMUM PEMILIK TAHUNAN
KERJASAMA OPERASI TERMINAL PETIKEMAS KOJA
TENTANG
PENGESAHAN RENCANA KERJA & ANGGARAN (RKA) TAHUN 2024

Nomor : SK.03/25/1/13/PGAP/WDUT/PLND-24

Nomor : 200/RUP-HPI/I/24

I. PENYELENGGARAAN RUP

1. Waktu, Tempat, dan Acara RUP

Sesuai dengan Surat Undangan Manajemen KSO Terminal Petikemas Koja Nomor: **030/TPKK/SEKPER/I/24 tanggal 22 Januari 2024**, telah diselenggarakan RUP KSO Terminal Petikemas Koja pada:

Hari/Tanggal	:	Kamis, 25 Januari 2024
Pukul	:	13.00 s.d 13.50 WIB
Tempat	:	Ruang Rapat Amanah Lt. 3 Pelindo Tower Jln. Yos Sudarso No. 9, DKI Jakarta
Agenda	:	Pengesahan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) KSO Terminal Petikemas Koja Tahun 2024

2. Dasar Penyelenggaraan RUP

a. Anggaran Dasar PT Pelabuhan Indonesia (Persero) yang tertuang dalam Akta Pendirian Nomor 3 tanggal 1 Desember 1992 yang dibuat oleh Imas Fatimah, S.H., Notaris di Jakarta dan telah mendapat pengesahan badan hukum berdasarkan Keputusan Menteri Kehakiman Republik Indonesia Nomor: C2-4745 HT.01.01.Th 93 tanggal 17 Juni 1993, sebagaimana terakhir diubah dengan Akta Pernyataan Keputusan Menteri Badan Usaha Milik Negara selaku Rapat Umum Pemegang Saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia Nomor: S-38/MBU/01/2022 Tentang Perubahan Struktur Permodalan dan Perubahan Anggaran Dasar Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia Nomor: 02 tanggal 9 Februari 2022 yang dibuat oleh Nanda Fauz Iwan, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta serta telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berupa Keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia Nomor: AHU-0014773.AH.01.02.TAHUN 2022 Tanggal 1 Maret 2022 Tentang Persetujuan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan Terbatas

PT Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia Disingkat PT Pelabuhan Indonesia (Persero) juncto Akta Pernyataan Keputusan Menteri Badan Usaha Milik Negara Selaku Rapat Umum Pemegang Saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia II Nomor: SK-334/MBU/10/2021 Tentang Pemberhentian, Perubahan Nomenklatur Jabatan, Dan Pengangkatan Anggota-Anggota Direksi Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia Nomor: 08 tanggal 6 Oktober 2021 yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sebagaimana pemberitahuannya ditetapkan dalam Surat Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia Nomor: AHU-AH.01.03-0458415 tanggal 8 Oktober 2021 perihal Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan Perusahaan Perseroan (Persero) PT Pelabuhan Indonesia Disingkat PT Pelabuhan Indonesia (Persero);

b. Akta Pendirian PT Hutchison Ports Indonesia (dahulu PT Humpus Terminal Petikemas /PT Ocean Terminal Petikemas) sebagaimana tercantum dalam Berita Negara RI Nomor 85 tanggal 22 Juli 1994 dan terakhir diubah dengan Akta Nomor 81 tanggal 16 Januari 2009 dibuat oleh Buntario Tigris, SH, SE, MH. Notaris di Jakarta dan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham PT Hutchison Ports Indonesia Nomor 12 tanggal 3 September 2021 oleh Yulia, SH, Notaris di Jakarta Selatan.

c. Perjanjian Induk antara PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II dan PT Hutchison Ports Indonesia (dahulu PT Humpus Terminal Petikemas) Nomor HK.566/6/4/PI.II-94 dan Nomor 001/HTP-PI.II/VII/1994 Tanggal 16 Agustus 1994 Tentang Kerjasama Pembangunan dan Pengelolaan Terminal Petikemas ("TPK") III Tanjung Priok (Perjanjian Induk), dan Perjanjian Tambahan (Addendum) antara PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II dan PT Hutchison Ports Indonesia (dahulu PT Humpus Terminal Petikemas) Nomor HK.566/2/12/PI.II-99 dan Nomor 012/HTP-PI.II/ADD/III/99 Tanggal 26 Maret 1999 dari Perjanjian Induk serta Perjanjian Amandemen atas Perjanjian Kerjasama Pembangunan dan Pengelolaan Terminal Petikemas III Tanjung Priok antara PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II dan PT Hutchison Ports Indonesia (dahulu PT Ocean Terminal Petikemas / PT Humpus Terminal Petikemas) Nomor HK.566/17/38/PI.II-11 dan Nomor 049/SKB-HPI/VI/11 Tanggal 22 Juni 2011, dan atas Perjanjian Kerjasama untuk Pengelolaan Terminal Petikemas III Tanjung Priok tanggal 5 Agustus 2014, Perjanjian Perubahan atas Perjanjian Kerjasama untuk Pengelolaan Terminal Petikemas III Tanjung Priok tanggal 5 Agustus 2014 pada tanggal 22 Juni 2015, berkedudukan di Jakarta Utara Propinsi DKI Jakarta;

d. Surat Kuasa Khusus dengan hak subtitusi Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia (Persero) kepada Wakil Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau

Group Head Manajemen Portofolio Anak Perusahaan PT Pelabuhan Indonesia (Persero), Nomor: SK.03/24/1/1/PBAN/UTMA/PLND-23 tanggal 24 Januari 2024;

e. Surat Kuasa Presiden Direktur PT Hutchison Ports Indonesia tanggal 25 September 2023 dibuat oleh Anna Chow Suk Han, Notaris di Hong Kong SAR, kepada SETO BASKORO selaku Chief Executive Officer;

f. Surat General Manager KSO Terminal Petikemas Koja tanggal 22 Januari 2024 Nomor: 030/TPKK/SEKPER/I/24 perihal Undangan.

3. Peserta RUP

a. Pemilik

1) PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

Wakil Direktur Utama	: Hambra
Direktur Keuangan	: Mega Satria

2) PT Hutchison Ports Indonesia

Chief Executive Officer	:	Seto Baskoro

b. Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja

1)	Ketua Dewan Pengawas	:	Rima Novianti
2)	Dewan Pengawas	:	Hari Gursida
3)	Dewan Pengawas	:	Rivo Lindo
4)	Dewan Pengawas	:	Ratih Nilamsari
5)	Dewan Pengawas	:	Marinus R. Saroengallo
6)	Dewan Pengawas	:	Ronaldo

c. Manajemen KSO Terminal Petikemas Koja

1)	General Manager	:	Indra Hidayat Sani
2)	Plh. DGM Keuangan	:	Indra Hidayat Sani
3)	DGM SDM & Administrasi	:	Yana Pratapa
4)	DGM Komersial	:	Benny Ariadi
5)	DGM Operasi & Informasi	:	Achmad Syaichu
6)	DGM Teknik	:	Uzaimah

d. Lain-lain

Peserta rapat yang lain sebagaimana daftar hadir.

II. JALANNYA RAPAT

1. Rapat dibuka oleh Ketua Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja;
2. Ketua Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja menyerahkan Pimpinan Rapat kepada Kuasa Pemilik PT Pelabuhan Indonesia (Persero);
3. GH Manajemen Portofolio Anak Perusahaan Pelindo membacakan agenda dan konfirmasi kehadiran Rapat;
4. Pimpinan Rapat membuka Rapat;
5. Laporan dari Manajemen KSO Terminal Petikemas Koja dan usulan persetujuan RKA KSO Terminal Petikemas Koja Tahun 2024;
6. Penyampaian Tanggapan Tertulis Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja;
7. Tanggapan Kuasa Pemilik dan Peserta RUP atas Laporan dari Manajemen KSO Terminal Petikemas Koja;
8. Jawaban dari Manajemen KSO Terminal Petikemas Koja atas Tanggapan Kuasa Pemilik KSO Terminal Petikemas Koja dan Peserta RUP;
9. Arahan Kuasa Pemilik;
10. GH Manajemen Portofolio Anak Perusahaan Pelindo membacakan kesimpulan RUP;
11. Pimpinan Rapat menyerahkan kembali Rapat kepada Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja;
12. Rapat ditutup oleh Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja;
13. Selesai.

III. KEPUTUSAN RAPAT UMUM PEMILIK (RUP)

Setelah melakukan pembahasan dan tanya jawab serta mendengarkan arahan dan saran dari Kuasa Pemilik, Dewan Pengawas dan peserta RUP KSO, maka Rapat Umum Pemilik memutuskan hal-hal sebagai berikut:

1. Menyetujui dan mengesahkan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) KSO Terminal Petikemas Koja Tahun 2024, dengan pokok-pokok sebagai berikut :
   a. Laba bersih dianggarkan sebesar Rp228.527.837.717,00 (dua ratus dua puluh delapan miliar lima ratus dua puluh tujuh juta delapan ratus tiga puluh tujuh ribu tujuh ratus tujuh belas Rupiah) dengan rincian sebagai berikut:

NO	URAIAN	RKA 2024	
1	Pendapatan Usaha	Rp	1.659.811.660.505,00
2	Laba Usaha	Rp	542.771.188.734,00
3	EBITDA	Rp	873.148.762.382,00
4	Laba Bersih	Rp	228.527.837.717,00

b. Posisi Keuangan (Neraca) dianggarkan sebesar Rp6.400.282.065.935,00 (enam triliun empat ratus miliar dua ratus delapan puluh dua juta enam puluh lima ribu sembilan ratus tiga puluh lima rupiah) dengan rincian sebagai berikut:

NO	URAIAN	RKAP 2024	
1	Total Aset	Rp	6.400.282.065.935,00
2	Ekuitas	Rp	285.089.203.982,00

c. Saldo *Net Operating Cash Flow* KSO di akhir periode dianggarkan sebesar Rp 373.830.601.731,00 (tiga ratus tujuh puluh tiga miliar delapan ratus tiga puluh juta enam ratus satu ribu tujuh ratus tiga puluh satu Rupiah).

d. Investasi KSO sebesar Rp408.720.500.000,00 (empat ratus delapan miliar tujuh ratus dua puluh juta lima ratus ribu Rupiah) sebagai investasi Pemilik.

e. Trafik dan Produksi

NO	URAIAN	SATUAN	JUMLAH
A. Kunjungan Kapal			
1	Kapal	Call	454
	Kapal Ocean Going	Call	334
	Kapal Inter Island	Call	120
B. Arus Petikemas			
1	Throughput	Boxes	625.346
		TEUs	949.050
2	20”	TEUs	301.755
3	40”	TEUs	646.278
4	45”	TEUs	1.017
		TEUs	**949.050**

f. Sumber Daya Manusia sebanyak 1.225 orang dengan runcian sebagai berikut:

NO	URAIAN	SATUAN	JUMLAH
1	BOD Pelindo (Penugasan)	Orang	4
2	BOD Non Pelindo	Orang	2
3	Organik Pelindo (Penugasan)	Orang	4
4	Organik HPI	Orang	2
5	Organik TPK Koja	Orang	286
Jumlah Manajemen dan Organik		**Orang**	**298**
6	PKWT	Orang	6
7	Non Organik	Orang	582
Jumlah PKWT dan Non Organik		**Orang**	**588**
8	Non TNO (Pemborongan)	Orang	339
Total		**Orang**	**1.225**

g. Rencana Kerja Manajemen

NO	INISTIATIF STRATEGIS/AKSI KORPORASI	JUMLAH PROGRAM
1	IS-01-Fit-in Infrastruktur dan Peralatan Bongkar Muat	2
2	IS-02-Optimize internal core business processes	9
3	IS-06-Corporate culture and change management	9
4	IS-08-Integrasi	1
5	IS-07-Improve Customer Service	1
6	IS-05-Develop Human Capital capabilities	1
TOTAL		**23**

2. Menyetujui dan mengesahkan anggaran program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL) Perseroan Tahun 2024 sebesar Rp2.800.000.000,00 (dua miliar delapan ratus juta Rupiah);

3. Menetapkan Kontrak Manajemen Tahunan yang memuat Target *Key Performance Indicator* (KPI) Direksi secara kolegial Tahun 2024 sebagaimana terlampir yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari keputusan ini, dengan pokok-pokok sebagai berikut:

NO	KPI	SAT.	BOBOT	TARGET
A. Nilai Ekonomi dan Sosial Untuk Indonesia			48	
1	Revenue Growth	%	7	2.22%
2	EBITDA	Rp	10	873.148.762.382,00
3	BOPO	%	10	67.30%
4	Container Throughput	TEU's	7	949,050
5	B/S/H Gross	B/S/H	7	65
6	TRT External Truck Impor	Menit	7	120
7	Implementasi Program TJSL	%	5	100
B. Inovasi Model Bisnis			13	
8	Penerapan Business Continuity Management System	%	5	100
9	Perbaikan Penerapan Manajemen Risik	%	5	100
C. Kepemimpinan Teknologi			12	
10	Digitalisasi & Sistemisasi Layanan Petikemas	%	7	100
11	Implementasi Green Technology di Pelabuhan	%	6	100
D. Peningkatan Investasi			**14**	
12	Peningkatan Fasilitas Infrastructure	%	7	100
13	Peningkatan Fasilitas Suprastruktur	%	7	50
E. Pengembangan Talenta			13	
14	Pengembangan Inovasi	%	5	100
15	Rasio Pemenuhan Kualifikasi Organ Pengelola Risiko	%	5	90
TOTAL			100	

IV. ARAHAN RAPAT UMUM PEMILIK

Kami sampaikan arahan Pemilik KSO Terminal Petikemas Koja dan dengan Pengawasan Dewan Pengawas KSO Terminal Petikemas Koja:

1. Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2024 yang telah ditetapkan dalam Keputusan RUP ini merupakan pedoman bagi Manajemen dan Dewan Pengawas dalam menjalankan pengurusan dan pengawasan KSO;
2. RKA Tahun 2024 yang telah disahkan agar dijabarkan menjadi target per bulan dan triwulanan dengan menggunakan *Chart of Account* Pelindo. Hasil penjabaran RKA Tahun 2024 yang telah disahkan agar disampaikan dalam bentuk Buku Pengesahan RKA Tahun 2024 kepada Para Pemilik;
3. Dalam rangka kepatuhan terhadap prinsip-prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik (*Good Corporate Governance*/GCG) dan peraturan perundangan yang berlaku, Manajemen diminta secara tepat waktu dan akurat di dalam melaksanakan penyampaian Laporan Tahunan, Laporan Triwulanan dan Laporan Bulanan kepada Para Pemilik;
4. Mengimplementasikan pemenuhan ketentuan sebagaimana yang terdapat dalam Peraturan Menteri Badan Usaha Milik Negara Nomor: PER-2/MBU/03/2023 tentang Pedoman Tata Kelola dan Kegiatan Korporasi Signifikan Badan Usaha Milik Negara tanggal 3 Maret 2023 pada peraturan internal yang berlaku di dalam KSO;
5. Anggaran pendapatan merupakan target minimal yang harus dicapai oleh KSO, sedangkan anggaran biaya merupakan target maksimal yang boleh diserap oleh KSO dan diharapkan dapat menjaga agar pertumbuhan beban usaha tidak lebih besar daripada pertumbuhan pendapatan serta melakukan program efisiensi biaya secara terstruktur dan berkelanjutan dengan tetap berpedoman pada efektivitas kegiatan;
6. Mendukung sepenuhnya agenda implementasi Single ERP di KSO;
7. Melakukan percepatan proses pembukuan biaya untuk menghindari proses *accrue* biaya yang menumpuk di akhir tahun;
8. Melaksanakan semua target inisiatif strategis KSO tahun 2024 dan menindaklanjuti penyelesaian inisiatif strategis KSO tahun 2023, sebagaimana tertuang dalam kajian penggabungan Pelindo (Buku Putih);
9. Melakukan upaya percepatan pelaksanaan aksi korporasi program Pemurnian Bisnis Anak Perusahaan dan Perusahaan Terafiliasi Pelindo Grup, sehingga keseluruhan target aksi korporasi dapat diselesaikan di tahun 2024;
10. Meningkatkan kualitas penerapan Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) di lingkungan KSO;
11. Meningkatkan kualitas penerapan Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) meliputi Komitmen K3/HSSE secara B2B bagi seluruh perusahaan

mitra/kontraktor, peningkatan sarana dan pra-sarana K3 beserta pemenuhan sertifikasi, serta Internalisasi Budaya K3 berupa peningkatan Safety Awareness baik pihak Internal maupun Eksternal;

12. Membangun dan mengembangkan pengelolaan Sistem Manajemen Terpadu (SMT) sesuai dengan kebutuhan KSO, dengan tetap mengkomunikasikan penyelarasan implementasi dan pengelolaannya dengan Pelindo Holding (Kantor Pusat, Regional hingga Cabang Pelabuhan), khususnya pada lokasi yang menjalankan pelayanan kepada pelanggan, serta melakukan penyelarasan framework pengelolaan dan taksonomi standarisasi proses bisnis, serta menjaga dan meningkatkan mutu layanan dan customer experience di lingkungan Pelindo Group secara berkelanjutan;

13. Meningkatkan kualitas dan kompetensi SDM yang dapat bersaing secara global, melalui pendidikan dan pelatihan atau program sertifikasi, yang dapat meningkatkan kemampuan dan keterampilan pegawai sesuai dengan kegiatan bisnis KSO;

14. Memberlakukan secara mutatis mutandis yang kemudian dituangkan dalam Peraturan Internal KSO terhadap :
    a. Peraturan Direksi PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Nomor: HK.01/16/8/1/PGNK/UTMA/PLND-23 tanggal 16 Agustus 2023 tentang Pedoman Penggunaan Produk Dalam Negeri di lIngkungan PT Pelabuhan Indonesia (Persero);
    b. Peraturan Direksi PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Nomor HK.01/22/9/2/SPGD/UTMA/PLND-23 tanggal 22 September 2023 tentang Pedoman Pengadaan Barang dan Jasa di lingkungan PT Pelabuhan Indonesia (Persero).

15. Mengedepankan sinergi antar Anak Perusahaan dan Perusahaan Terafiliasi di lingkungan Pelindo Group, antar BUMN, Anak Perusahaan dan/atau Perusahaan Terafiliasi BUMN dalam rangka peningkatan value creation, dengan tetap berpedoman pada ketentuan perundang-undangan yang berlaku;

16. Mendorong dilakukannya budaya inovasi untuk mendukung proses bisnis yang efisien serta pengembangan talenta SDM dan digitalisasi dalam rangka percepatan transformasi bisnis KSO;

17. Melakukan sinergi program pengawasan dengan Satuan Pengawasan Intern (SPI) Holding/Kantor Pusat Pelindo, termasuk pada pelaksanaan Performance Audit yang akan dilakukan oleh SPI Holding/Kantor Pusat Pelindo dan/atau SPI KSO dengan tetap memperhatikan ketentuan yang berlaku. Dalam hal audit internal dilakukan oleh SPI KSO diminta agar SPI KSO melaporkan hasil audit kepada SPI Holding/Kantor Pusat Pelindo;

18. Melaksanakan semua arahan Para Pemilik serta saran dan nasehat Dewan Pengawas, sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari Keputusan Rapat Umum Pemilik (RUP) ini.

Hal-hal yang bersifat persetujuan dalam keputusan RUP Tahunan ini tidak mengurangi kewajiban Manajemen maupun Dewan Pengawas untuk melaksanakannya secara efektif dan dengan biaya yang efisien serta selalu bersikap hati-hati (*prudent*), beritikad baik, serta penuh rasa tanggung jawab untuk kepentingan perusahaan, sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang berlaku.

V. PENUTUP

Rapat Umum Pemilik Tahunan Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja tentang Pengesahan RKA KSO Terminal Petikemas Koja Tahun 2024 ditutup pada pukul 13.50 WIB.

(Bagian ini sengaja dikosongkan, kolom penandatanganan halaman berikutnya)

PEMILIK
KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA

PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)



Nama : HAMBRA

Jabatan : Wakil Direktur Utama

Tanggal :

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

PARA PEMILIK
KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA

PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)



Nama : HAMBRA

Jabatan : Wakil Direktur Utama

Tanggal :

Lembar Tandatangan
Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

PEMILIK

KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA

PT HUTCHISON PORTS INDONESIA

Nama : SETO BASKORO

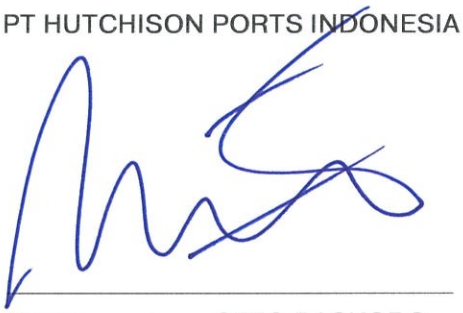
Jabatan : Chief Executive Officer

Tanggal :

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

PEMILIK
KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA

PT HUTCHISON PORTS INDONESIA



Nama : SETO BASKORO
Jabatan : Chief Executive Officer
Tanggal :

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

MANAJEMEN

KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA



Nama : INDRA HIDAYAT SANI

Jabatan : General Manager

Tanggal :

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

MANAJEMEN

KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA



Nama : INDRA HIDAYAT SANI

Jabatan : General Manager

Tanggal :

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

DEWAN PENGAWAS

KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA



Nama	:	RIMA NOVIANTI
Jabatan	:	Ketua Dewan Pengawas
Tanggal	:	

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

DEWAN PENGAWAS

KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA



Nama	:	RIMA NOVIANTI
Jabatan	:	Ketua Dewan Pengawas
Tanggal	:	

Lembar Tandatangan Risalah Rapat Umum Pemilik
Kerjasama Operasi Terminal Petikemas Koja

DAFTAR HADIR
RAPAT UMUM PEMILIK
PENGESAHAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN (RKA) TAHUN 2024
KERJA SAMA OPERASI (KSO) TERMINAL PETIKEMAS KOJA

Hari/tanggal : Kamis, 25 Januari 2024
Pukul : 13:00 sd ~~13:50~~ 14.10
Tempat : Ruang Rapat Amanah
Pelindo Tower Lt.3

NO	NAMA	JABATAN	TANDATANGAN
KUASA PEMILIK PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)			
1	HAMBRA	WAKIL DIREKTUR UTAMA PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)	
2	MEGA SATRIA	DIREKTUR KEUANGAN PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)	
3			
4			
KUASA PEMILIK PT HUTCHISON PORTS INDONESIA (PT HPI)			
1	SETO BASKORO	CHIEF EXECUTIVE OFFICER PT HUTCHISON PORTS INDONESIA	
2			
3			
DEWAN PENGAWAS KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA			
1	RIMA NOVIANTI	KETUA DEWAN PENGAWAS	
2	HARI GURSIDA	DEWAN PENGAWAS	
3	RIVO LINDO	DEWAN PENGAWAS	
4	RATIH NILAMSARI	DEWAN PENGAWAS	
5	MARINUS R. SAROENGALLO	DEWAN PENGAWAS	
6	RONALDO	DEWAN PENGAWAS	
MANAJEMEN KSO TERMINAL PETIKEMAS KOJA			
1	INDRA HIDAYAT SANI	GENERAL MANAGER	
2		PLH. DGM KEUANGAN	

DAFTAR HADIR
RAPAT UMUM PEMILIK
PENGESAHAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN (RKA) TAHUN 2024
KERJA SAMA OPERASI (KSO) TERMINAL PETIKEMAS KOJA

Hari/tanggal : Kamis, 25 Januari 2024
Pukul : 13:00 sd 13:50
Tempat : Ruang Rapat Amanah
Pelindo Tower Lt.3

NO	NAMA	JABATAN	TANDATANGAN
3	YANA PRATAPA	DGM SDM & ADMINISTRASI	
4	BENNY ARIADI	DGM KOMERSIAL	
5	ACHMAD SYAICHU	DGM OPERASI & IT	
6	UZAIMAH	DGM TEKNIK	
PESERTA RAPAT LAINNYA			
1	RACHMIAT SUPRIATNA	KOMITE AUDIT	
2	Silo Santoso	Komite Audit	
3	Cucu K	Pelindo	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			